

Abkommen zwischen Flugsicherungsstelle Innsbruck und Österreichischer Aeroclub

Ziel des Verfahrens:

Basierend auf Notam (Nr. ist diesem zu entnehmen) wurde ein Verfahren geschaffen um auf Antrag in der SRA 5 Innsbruck einen **abgesonderten „TEMPORÄREN SEGELFLUG- und HÄNGE-/PARAGLEITERBEREICH KITZBÜHELER ALPEN“** zu errichten, in dem für Segelflüge; Hänge- und Paragleiter an bestimmten Tagen für bestimmte Zeiträume eine allgemeine Zustimmung für Luftraum "D" ausgesprochen wird.

1. Definition des

„TEMPORÄREN SEGELFLUGBEREICHES KITZBÜHELER ALPEN“:

a) Bereich der SRA 5 Innsbruck definiert durch folgende Eckpunkte:

N 47 18 13 E 11 52 44 (nördl. Stumm-Kaltenbach)
N 47 20 18 E 11 58 07 (westl. Galtenberg)
N 47 29 06 E 12 04 23 (östl. Wörgl)
N 47 38 00 E 12 14 44 (östl. Ebbs)
N 47 39 20 E 12 27 40 (südl. of BDRY Reith i. Winkl)
N 47 37 30 E 12 30 45 (Ost -Bundesgrenze SRA 5)
N 47 17 00 E 12 29 00 (Süd - Bundesgrenze SRA 5)
N 47 18 13 E 11 52 44 (nördl. Stumm-Kaltenbach)

b) Höhe: 9500 FT MSL bis FL 125

2. Berechtigte, Voraussetzungen und Vorgehen:

Telefonisches Ansuchen bei Flugverkehrskontrollstelle LOWI (0043-(0)517036612) um Aktivierung „**TEMPORÄRER SEGELFLUGBEREICH Kitzbüheler ALPEN**“ ab ca. **1030 Lokalzeit bis längstens 1930 Lokalzeit**

In diesem Zeitraum ist in diesem Bereich - nach Aktivierung von der Flugverkehrskontrollstelle LOWI - eine allgemeine Zustimmung für Segel-, Para- und Hängegleiterflüge erteilt.

Der Anmeldende sowie alle diesen Bereich Nutzende bestätigen, dass sie

- über die **Ausmaße** des freigegebenen Bereiches und den Zeitraum,
- über die **allgemeine Zustimmung** für Segelflüge in Luftraum D,
- über **möglichen anderen Sichtflugverkehr** in diesem Bereich,
- über **mögliche Instrumentenflüge** die im Ausnahmefall mit Rücksicht auf die Sicherheit der Flugdurchführung in dem allgemein zugestimmten Bereich geführt werden müssen,

informiert sind.

3. Bekanntmachung der Aktivierung:

Die Flugverkehrskontrollstelle Innsbruck wird die Aktivierung des Bereiches über ATIS LOWI 126,025 MHZ verlautbaren.

Folgende Stellen können verbindlich über Aktivierung Auskunft geben:

LOWI TWR (120,100); LOWI APP (119,275); FIC Wien (124,400)
Die Flugplatzinfos LOIJ; LOWZ; LOIK;

Folgende Möglichkeiten zum Abfragen der Aktivierung stehen zur Verfügung und sollten in erster Linie zuerst abgehört werden:

ATIS LOWI: Freq.: 126,025 MHZ
ATIS LOWI: Telefon: 0043-(0)51703 4631

4. Gültigkeit: Bis auf Widerruf durch die Flugsicherungsstelle Innsbruck

5. Unterschriften:

Für die Austrocontrol Flugsicherungsstelle Innsbruck:

Ing. Ernst Wieser
Leiter Flugsicherung Innsbruck _____

Für den Österreichischen Aeroclub:

Dr. Heinz Wykypiel
Präsident Landesverband Tirol _____

Anhang 1: Notam,
Anhang 2: ACG LOWI Karte

Anhang 1

NOTAM

AGA LOWI

B) Activation on request C) 1930 Localtime

E) SRA 5 Innsbruck: Gliderzone Kitzbüheler Alpen:

N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)

N 47 20 18 E 11 58 07 (West Galtenberg)

N 47 29 06 E 12 04 23 (East Wörgl)

N 47 38 00 E 12 14 44 (East Ebbs)

N 47 39 20 E 12 27 40 (South of BDRY Reith i. Winkl)

N 47 37 30 E 12 30 45 (Eastbdry SRA 5)

N 47 17 00 E 12 29 00 (Southbdry SRA 5)

N 47 18 13 E 11 52 44 (North Stumm-Kaltenbach)

Gliderzone Kitzbüheler Alpen may be activated by Gliders, Para- or Hanggliders when planning to fly within the area “Kitzbüheler Alpen Gliderzone” under special gliderflying conditions above FL 095 . Activation shall only be requested, when thermal lifts above FL 095 are forecasted!

Within this area a general approval for glider traffic, hang- and paragliders will be given by LOWI APP. Other VFR-flights will receive a general traffic information about para-, hang- and glider traffic in this area. IFR-flights will normally not be cleared into this area except in adverse weather situation, emergency cases or on pilots request.

Activation status and competent information will be transmitted by following stations:

LOWI ATIS 126,025 MHZ, LOWI ATIS via Telephone: 0043-(0)51703 4631;

FIC WIEN 124,400 MHZ;

AIS LOWI Tel.Nr. 0043-(0)517036655;

LOWI APP 119,275 MHZ; LOWI TWR 120,100 MHZ

Information may also be obtained from:

LOIJ INFO 120,350 MHZ;

LOWZ INFO 119,700 MHZ;

LOIK INFO 122,375 MHZ

F) 9500FT MSL G) FL 125

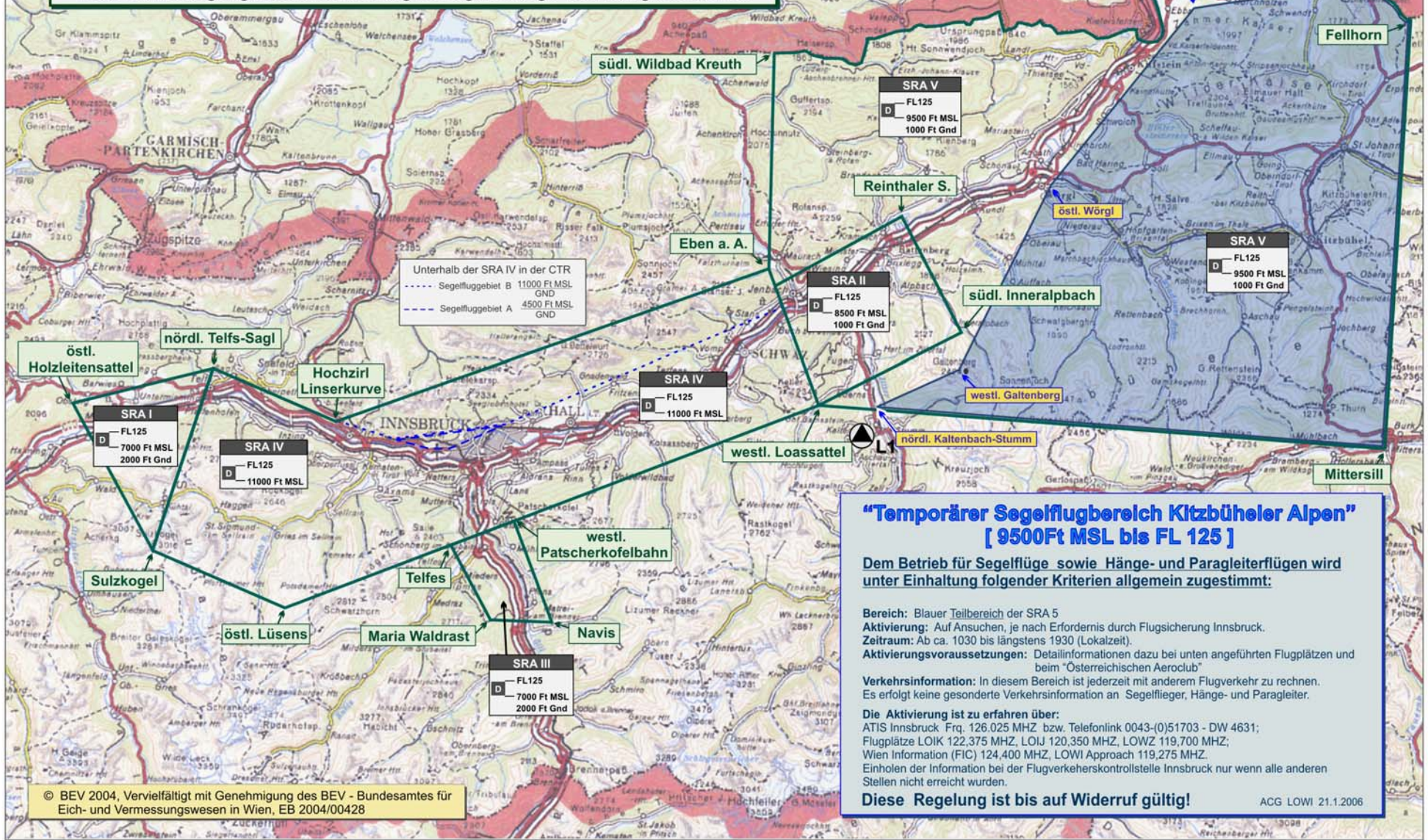
Innsbruck SRA 1-2-3-4-5

Luftraumklasse "D"

Einflug nur mit Freigabe der Flugsicherungsstelle Innsbruck - 119,275 bzw. 120,100 MHz

"Temporärer Segelflughbereich Kitzbüheler Alpen".

Nach Aktivierung allgemeine Zustimmung für Segel-, Hänge- und Paragleiterbetrieb.



"Temporärer Segelflughbereich Kitzbüheler Alpen" [9500Ft MSL bis FL 125]

Dem Betrieb für Segelflüge sowie Hänge- und Paragleiterflügen wird unter Einhaltung folgender Kriterien allgemein zugestimmt:

- Bereich:** Blauer Teilbereich der SRA 5
- Aktivierung:** Auf Ansuchen, je nach Erfordernis durch Flugsicherung Innsbruck.
- Zeitraum:** Ab ca. 1030 bis längstens 1930 (Lokalzeit).
- Aktivierungsvoraussetzungen:** Detailinformationen dazu bei unten angeführten Flugplätzen und beim "Österreichischen AeroClub"
- Verkehrsinformation:** In diesem Bereich ist jederzeit mit anderem Flugverkehr zu rechnen. Es erfolgt keine gesonderte Verkehrsinformation an Segelflieger, Hänge- und Paragleiter.

Die Aktivierung ist zu erfahren über:
ATIS Innsbruck Frq. 126,025 MHz bzw. Telefonlink 0043-(0)51703- DW 4631;
Flugplätze LOIK 122,375 MHz, LOIJ 120,350 MHz, LOWZ 119,700 MHz;
Wien Information (FIC) 124,400 MHz, LOVI Approach 119,275 MHz.
Einholen der Information bei der Flugverkehrs-kontrollstelle Innsbruck nur wenn alle anderen Stellen nicht erreicht wurden.

Diese Regelung ist bis auf Widerruf gültig! ACG LOWI 21.1.2006