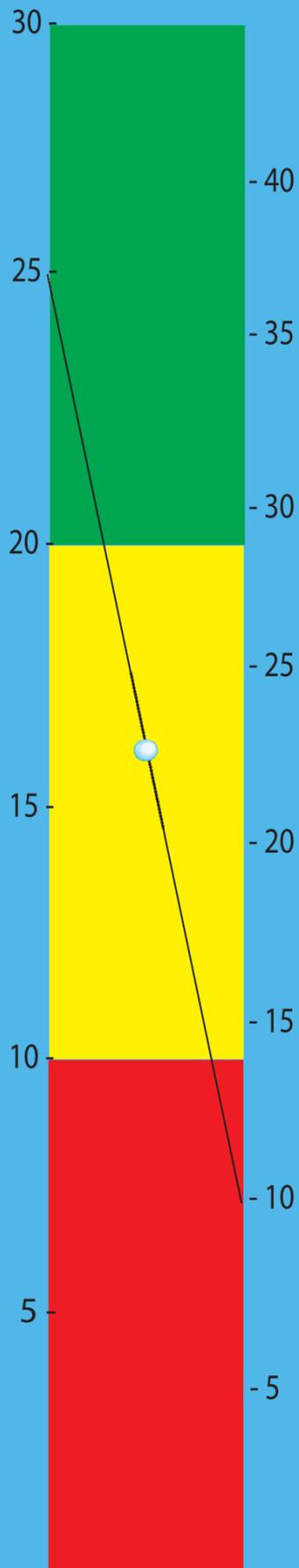


Trainingsbarometer

Segelfliegen



In den letzten sechs Monaten
 Flugstunden Starts



GRÜNER BEREICH
**Der Übungsstand ist gut -
 trotzdem Vorsicht!**

Geübte Piloten machten folgende Fehler:
 - Segelflugzeug fehlerhaft ausgerüstet
 - mangelhafter Cockpitcheck
 - Fehlverhalten bei Startunterbrechungen
 - Fehler bei der Landeeinteilung
 (vor allem bei Außenlandungen)

GELBER BEREICH
**Mehr Übung könnte nicht schaden -
 Unerwartete Ereignisse können
 gefährlich werden!**

Vorsicht ist geboten beim Start:
 - in unbekannten Landschaftsregionen (z.B. Alpen)
 - auf unbekanntem Fluggeländen
 - auf selten geflogenen Segelflugzeugmustern
 - in einer selten durchgeführten Startart

ROTER BEREICH
**Übung tut Not -
 Fliegen kann zum Risiko werden**

Für ungeübte Piloten gilt:
 - die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen
 - falls der letzte Start mehr als drei Monate zurück liegt, ist Training mit einem Fluglehrer der beste Weg zu einem guten Übungsstand

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten sechs Monaten.

Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum.
 Die Mitte der Verbindungslinie kennzeichnet den Farbbereich des aktuellen Trainingsstands.

Beispiel (schwarze Verbindungslinie):

25 Flugstunden und 10 Starts

Ergebnis: Trotz der Flugzeit liegt der Trainingsstand im gelben Bereich!

Büro Flugsicherheit

Tel. 0531/23540-24

E-Mail: flusi@daec.de



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.