



**FLUGSICHERHEITS
INFO**



02/99

**FLUGSICHERHEITS
INFO**



Segelflug - Sicherheitsempfehlungen für den Beginn der neuen Flugsaison

Die Vorfälle der vergangenen Jahre zeigen, daß sich typische Fehler besonders zu Beginn der neuen Flugsaison oft wiederholen.



Deshalb hier noch einmal zur Erinnerung :

Vor dem Flugbetrieb, nach dem Aufrüsten, muß eine **Kontrolle des Luftfahrzeugs nach Klarliste** erfolgen. Denken Sie an die wiederholten schweren Unfälle mit nicht angeschlossenen Rudern, fehlenden Sicherungen oder versteckten Schäden.

Eine Ruderprobe, mit zwei Personen, ist unverzichtbar.

Beim Windenstart ist Konzentration und Disziplin erforderlich. Kavalierstarts unbedingt vermeiden.

Bei Startunterbrechung nicht zögern : **Nachdrücken, ausklinken, das Landeverfahren mit geringstem Risiko anwenden.**
Je nach der Situation die Landung im Landefeld nicht erzwingen !

Unfälle beim Flugzeugschlepp haben oft zu wenig Übung als Hintergrund. Besonders, wenn auch das Segelflugzeugmuster wenig vertraut ist. Besonders das Übersteigen des Schleppflugzeuges ist lebensgefährlich auch für den Schleppiloten

Die Vermeidung von Zusammenstößen zwischen Segelflugzeugen ist heute der wichtigste Grundsatz beim gemeinsamen Fliegen in der Thermik und im Platzflugbereich. Kollisionen in der Luft sind äußerst gefährlich, Rettungsversuche gelingen nicht immer.

Defensiv fliegen – ständig die Umgebung beobachten, heißt die Devise, buchstäblich die Voraussetzung für das Überleben im dichten Thermikpulk oder im Massenverkehr der Gebirgsflugzentren.

Beachten Sie die Anweisungen der Segelflugsport Betriebsordnung (SBO) zu diesem Thema.

Außenlandungen sind beim sportlichen Segelflug nicht immer zu vermeiden. Außenlandungen gelingen wenn mindestens folgende Bedingungen erfüllt werden :

Die **rechtzeitige Vorbereitung** und die **Auswahl eines geeigneten Geländes** und die Anwendung eines übersichtlichen , vertrauten Anflugverfahrens mit Position, Gegenanflug, Queranflug und Endteil.

Dadurch wird auch in schwierigem Gelände eine sichere Außenlandung möglich.



**D a s B ü r o F l u g s i c h e r h e i t u n d I h r F S I
w ü n s c h e n I h n e n e i n e e r f o l g r e i c h e S a i s o n u n d
v i e l e e r l e b n i s r e i c h e u n d s i c h e r e F l ü g e .**