

Veteranen im Cockpit: Checkliste für Obmänner, Fluglehrer und Flugplatzchefs

Unser Motto

Wir achten unsere Veteranen und ermöglichen ihnen das Segelfliegen solange wie möglich

Wir wissen, dass:

- Die Veteranen sehr gerne fliegen
- Die Aufgabe des geliebten Segelfliegens für einen vom Flugbazillus angefallenen Veteranen ein massiver Verlust an Lebensqualität ist.
- Viele Veteranen während Jahren zu den Stützen des Vereins gehörten und viel für den Nachwuchs geleistet haben.
- Für viele Segelflieger der Bereich „Segelfliegen“ ein sehr wichtiger Teil ihres Lebens, und die Gruppe das wichtigste soziale Netz ist
- Die Veteranen mehr Zeit brauchen um sich von physischen und psychischen Anstrengungen zu erholen.
- Durch viel Training die altersbedingten Einschränkungen zum Teil wettgemacht werden können.

Deshalb:

- Unterstützen wir die Veteranen wo immer möglich.
- Entlasten wir die Veteranen von Zusatzarbeiten vor dem Flug und helfen mit eine stressfreie Flugvorbereitung zu ermöglichen.
- Akzeptieren wir einen kurzfristigen Verzicht auf den Flug, auch wenn ein Gruppenflugzeug deshalb an diesem Tag nicht eingesetzt wird.
- Anerkennen wir auch „kleine“ Leistungen der Veteranen.
- Verlangen wir konsequent Jahreskontrollflüge. Wir akzeptieren aber, dass der Pilot den Zeitpunkt des Kontrollfluges selber bestimmt.
- Machen wir nach jedem ernsthaften Fehler ein klares Debriefing mit dem entsprechenden Piloten.

Nicht mehr fliegen: Flugverbot aus Sicherheitsgründen notwendig

Unsere Reaktion:

1. Ruhe bewahren
2. Kontrollflug am Doppelsteuer wenn möglich mit einem Fluglehrer, der das volle Vertrauen des betroffenen Piloten genießt.
3. Besprechung in einer ruhigen Atmosphäre. Nebst dem Fluglehrer soll der Obmann oder ein Vorstandsmitglied anwesend sein.
4. Besuch zur Abklärung der Flugtauglichkeit bei einem Fliegerarzt empfehlen.
5. Alternativen suchen, z.B. Flüge mit dem Doppelsitzer. Dabei kann der alte Hase dank seiner Erfahrung dem jungen Kollegen viele Tipps geben.
Status als Seniorsmitglied für Doppelsteuerflüge ohne Brevet prüfen.